

Quelques exemples de services



(C) Marc Aurel

Esthétique et au service du voyageur : l'abri nouvelle génération par Sopact (JCDecaux).

Depuis 2011, Paris a testé plus de 25 projets expérimentaux (sur la quarantaine de projets sélectionnés) de **mobilier urbain intelligent**. 25 ont été déployés sur plus de 35 lieux publics. Ces projets, qui ont fait l'objet d'une étude complète par les services de la Ville et le Paris Région Lab, ont été suivis tout au long de leur expérimentation. Mais l'**abri voyageurs intelligent** va déjà faire son entrée sur les trottoirs parisiens, puisque mi-novembre, la commission d'appel d'offres de la ville de Paris a attribué un nouveau marché à la société Sopact, une filiale de JCDecaux.

2 000 abris conçus pour la Ville et désignés par Marc Aurel seront installés progressivement à partir du deuxième semestre 2014. Ces modèles de nouvelle génération possèdent une centrale intelligente qui gère l'éclairage en fonction de l'activité et disposeront d'une prise où recharger un téléphone mobile. Autres atouts mis en avant : un poteau déporté, qui permet de voir l'information voyageurs sans avoir à entrer dans l'Abribus et un bouton pour demander l'arrêt. De plus, dans une centaine d'abris, un écran digital diffusera une information municipale pertinente pour le voyageur. Enfin certains seront dotés de panneaux photovoltaïques, d'autres d'un toit végétalisé. Leur consommation électrique est annoncée comme inférieure de 35 % aux modèles actuels.



(C) PayByPhone

Neuilly-sur-Seine est la neuvième ville française à être équipée du système PayByPhone.

Presque un grand classique désormais : le **paiement du stationnement** via une appli pour smartphone. Vinci Park continue ainsi de déployer le système de son partenaire PayByPhone. Dernière ville en date à le proposer (et la neuvième en France), Neuilly-sur-Seine depuis le 2 décembre sur 9 700 places de stationnement en voirie. Principal avantage pour le client : ne payer que ce qu'il a réellement consommé. En décembre 2009, Vinci Park et PayByPhone avaient inauguré le premier service de paiement du stationnement sur voirie par télé-

phone portable en France à Issy-les-Moulineaux. A ce jour, 37 000 places de stationnement (sur les 312 000 gérées par Vinci) sont équipées en Ile-de-France et 200 000 transactions y ont depuis été comptabilisées. Le service PayByPhone fonctionne en mode multicanal sur tous les téléphones mobiles ainsi que par Internet, l'utilisateur pouvant au choix utiliser une appli, le site mobile ou un numéro de téléphone. Parfois, il lui suffit de scanner le QR code de l'horodateur. En option, l'automobiliste reçoit un SMS d'alerte à la fin de son stationnement.



Quatre thématiques sont proposées pour cet outil de calcul d'itinéraire en temps réel.

un guide urbain pour utiliser tous les moyens de déplacements disponibles avec les informations de trafic en temps réel, et intégrant aussi le covoiturage dynamique et la marche. « Notre plateforme logicielle centralise l'ensemble des données mobiles fournies par les systèmes informatiques régulant les transports urbains et interurbains, explique-t-il. Le calcul d'itinéraire

multimodal est en temps réel, en intégrant les avances ou retards, perturbations et déviations, afin de proposer l'itinéraire le plus réaliste possible. » C'est cette intégration des données réelles d'exploitation qui en font un produit qui sort du lot. Vendu sous forme de quatre briques indépendantes – information voyageurs, GPS multimodal, e-Ticketing et covoiturage dynamique – Instant System fournit évidemment le meilleur service aux voyageurs quand il intègre tous ces aspects. « En particulier coupler transports publics et covoiturage permet de créer d'emblée la masse critique de covoitureurs potentiels », souligne Yann Hervouët. L'ensemble a en tout cas été testé avec succès dans une grande ville européenne dont le réseau urbain compte plus de 500 bus. Une collectivité du sud de la France a déjà marqué son intérêt... C. N.